

**Общество с ограниченной ответственностью
«Группа Содружество»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Группа Содружество»



[Signature] / Карпова Е.П.
«01» сентября 2025 г.

**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«Механик по выпуску автомобилей на линию с присвоением
квалификации контролера технического состояния транспортных
средств автомобильного транспорта»**

г. Москва
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	10
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	11
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН	12
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ.....	27
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	29

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативную правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Механик по выпуску автомобилей на линию с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» и (далее – программа) составляют:

- Федеральный закон № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
- письмо Минобрнауки России от 22.04.2015 N ВК-1032/06 "О направлении методических рекомендаций" (вместе с "Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов");
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утвержденные Министром образования и науки №ДЛ-1/05вн от 22.01.2015 г;
- Федеральный закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности; получение слушателями теоретических знаний и практических умений, необходимых для эффективной работы контролера технического состояния автотранспортных средств.

Для прохождения обучения допускается **категория слушателей** в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем и/или среднем профессиональном образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», либо получающие такое образование.

Содержание и последовательность изложения материала программы профессиональной переподготовки определяется учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных дисциплин, требованиями к итоговой аттестации и к уровню подготовки лиц, успешно освоивших программу.

Срок обучения: 256 академических часов.

Форма обучения: очная, или заочная с применением электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий.

Форма обучения: очная – обучение с отрывом от производства, которое предполагает обязательное посещение аудиторных занятий (лекций, практических занятий, итоговой аттестации), проходящих по расписанию, утвержденному директором ООО «Группа Содружество».

Заочная – обучение без отрыва от производства, которое предполагает освоение лекционного и практического материала (аудиторного материала) слушателем в рамках внеаудиторной (самостоятельной работы) в режиме off-line в системе электронного обучения на образовательной платформе «Онлайн Академия», в объеме, предусмотренном для очной формы обучения.

Текущий контроль проводится посредством учета и контроля посещаемости – периода нахождения на занятиях / в системе электронного обучения.

Промежуточный контроль знаний, полученных слушателем посредством очного или самостоятельного обучения, осуществляется в форме опроса на наиболее актуальные темы раздела дисциплины программы.

Итоговая аттестация (экзамен)

К итоговой аттестации допускаются слушатели, прошедшие промежуточную аттестацию.

Итоговая аттестация проводится преподавателями в форме экзамена. Форма проведения экзамена – устные ответы на вопросы в экзаменационном билете при очной форме обучения или в форме теста при заочной форме обучения с использованием электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий. Результаты выпускных экзаменов определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или в форме «сдано/не сдано» и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний соответствующих экзаменационных комиссий или посредством почтовых отправлений.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ СЛУШАТЕЛЕЙ:

ответы на вопросы / вопросы самоконтроля в системе ЭО / ДОТ:

Оценка экзамена (стандартная)	Требования к знаниям
<i>Зачтено или 5 «отлично»</i>	ответы на вопросы носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, их описании используются материалы современных учебных пособий и первоисточников; при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики и четко формулируется определение, основанное на понимании контекста из появления данного термина в системе понятийного аппарата; ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение; ярко выражена личная точка зрения слушателя, при обязательном владении фактическим и проблемным материалом, полученным на лекционных, практических, семинарских и в результате самостоятельной работы.
<i>Зачтено или 4 «хорошо»</i>	ответы на вопросы частично носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, а также описании профессиональной деятельности используются материалы современных пособий и первоисточников; при ответе используется терминология соответствующая конкретному периоду развития теории и практики профессиональной деятельности, где определение того или иного понятия формулируется без знания контекста его развития в си-

	стеме профессионального понятийного аппарата; ответы на вопрос не имеют логически выстроенного характера, но используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение; имеется личная точка зрения слушателя, основанная на фактическом и проблемном материале, приобретенной на лекционных, семинарских, практических занятиях и в результате самостоятельной работы
<i>Зачтено или 3 «удовлетворительно»</i>	в ответах на вопросы при раскрытии содержания вопросов недостаточно раскрываются и анализируются основные противоречия и проблемы; при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, а также описания профессиональной деятельности недостаточно используются материалы современных пособий и первоисточников, допускаются фактические ошибки; представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации; при ответе используется терминология и дается её определение без ссылки на авторов (теоретиков и практиков); ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, редко используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение; личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать
<i>Не зачтено или 2 «неудовлетворительно»</i>	обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы; при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников; представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации; при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий, при их употреблении не указывается авторство; ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение

Тестирование:

Процент результативности (правильных ответов при выполнение тестовых заданий)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (оценка)	Вербальный аналог
90 - 100	5	отлично
66 - 90	4	хорошо
51 - 65	3	удовлетворительно
менее 50	2	неудовлетворительно

Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогическими условиями подготовки слушателей по программе, обеспечивающими интенсификацию данного процесса, являются: открытость образовательной среды дополнительного профессионального образования для внедрения

инноваций в процесс подготовки слушателей; отбор и структурирование содержания образования подготовки в соответствии с интегративно-моделирующими основаниями; интегративно-дифференцированная организация занятий в процессе подготовки слушателей с использованием современных технологий обучения; регулярное изменение характера деятельности в процессе подготовки с опорой на личный опыт обучающихся, их индивидуальную мотивационную направленность; организация самостоятельной работы обучающихся как средство формирования профессиональных компетенций; уровень профессиональной компетенции преподавателей, обеспечивающих процесс подготовки слушателей в системе дополнительного профессионального образования.

Образовательная среда организации позволяет обеспечить профессиональную подготовку слушателей по выбранной программе в соответствии с их способностями и возможностями; их готовность к выполнению разнообразных профессиональных функций, творческой самореализации и социальной адаптации в предстоящей деятельности. Образовательный процесс подготовки открыт для внедрения различного рода инноваций, способствующих его интенсификации.

На уровне технологии обучения организационно-педагогическим условием является интегративно-дифференцированная организация занятий в процессе подготовки кадров в системе дополнительного профессионального образования с использованием современных технологий обучения. Интегративно-дифференцированная организация занятий предполагает помимо очного обучения, также использование в процессе подготовки слушателей обучение в системе электронного обучения или ДОТ различных методов и приемов обучения в зависимости от целей, специфики учебной дисциплины, периода обучения и особенностей обучающихся, а также оптимальное сочетание на отдельных этапах занятия различных форм работы. Взаимопомощь, взаимоответственность, самоконтроль и взаимоконтроль развиваются у слушателей при организации самостоятельной познавательной деятельности.

Реализация программы обеспечивается доступом каждого слушателя к учебным материалам, формируемым по полному перечню дисциплин программы.

Учебный процесс построен на основе учебного плана, который включает в себя: лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана.

Обучение с применением электронного обучения / дистанционных образовательных технологий (ДОТ) по программе основывается на off-line занятиях – самостоятельной работе слушателей, с использованием возможностей Интернет, в том числе с возможностью оказания технической поддержки в режиме on-line, а также с использованием почтовых электронных отправок.

Виды учебной деятельности и работы

Виды учебной деятельности при очной форме обучения		Виды учебной деятельности обучающихся при заочной форме обучения посредством использования ЭО / ДОТ	
		On-line в режиме реального времени	Off-line Самостоятельная
1.	Лекции	-	CD-диск, видеолекции и лекции-презентации, вебинары в записи)
2.	Практические занятия	-	Изучение учебно-методических материалов в различном исполнении; выполнение контрольных, расчетно-практических и расчетно-графических,

			тестовых и иных заданий; работа с интерактивными учебниками и учебно-методическими материалами, в том числе с сетевыми или автономными мультимедийными электронными учебниками, практикумами; работа с базами данных удаленного доступа)
3.	Консультации (индивидуальные) * вне сетки учебных занятий	chat- конференции, видеоконференции	Электронная почта, форум
4	Промежуточный контроль (зачет)	-	Ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line
5	Итоговый контроль (экзамен)	-	Тестирование в режиме off-line

Для реализации программы задействован следующий кадровый потенциал:

- Преподаватели учебных дисциплин – обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий образование в области изучаемой образовательной программы / соответствующей дисциплины программы; использование при изучении программы эффективных методик преподавания, предполагающих решение слушателями ситуационных задач, контрольных вопросов.
- Административный персонал – обеспечивает условия для эффективной работы педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу.
- Информационно-технологический персонал – обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, иного технического обеспечения образовательного процесса, поддержание сайта и т.п.).

При освоении материала посредством электронной информационно-образовательной среды ООО «Группа Содружество» использует закрытый персонализированный режим – предоставляемый посредством индивидуальных логина и пароля для каждого из обучаемых. Данный раздел после идентификации под учётной записью содержит всю совокупность образовательных и контрольных материалов, предусмотренных программой обучения. Логин и пароль предоставляются каждому из слушателей после зачисления слушателей на обучение в соответствии с приказом директора.

Непосредственное предоставление учебных материалов на персональных компьютерах построено на HTML формате, что обеспечивает высочайшую степень совместимости отображаемых учебных материалов вне зависимости от применяемого интернет браузера, его версии и операционной системы компьютера, а так же быструю загрузку и небольшой потребляемый интернет трафик у слушателей.

HTML – стандартизированный язык гипертекстовой разметки (соответствует международному стандарту ISO 8879), обеспечивающем отображение любых информационных материалов (текстовая, графическая, аудио-, видео- и смешанная информация). Язык HTML интерпретируется браузерами; полученный в результате интерпретации форматированный текст, графическая и иная информация отображаются на экране монитора компьютера или мобильного устройства.

ООО «Группа Содружество» посредством регистрации и предоставления индивидуальных логина и пароля, обеспечивает каждому слушателю в течение всего периода обучения доступ к электронной информационно-образовательной среде «Онлайн Акаде-

мия», а именно в определённый раздел (учебный курс) содержащий все электронные образовательные ресурсы, перечисленные в рабочей программе дисциплин (модулей), в объеме, необходимом для их освоения.

Системой электронного обучения «Онлайн Академия», посредством установления определённых сроков действия логина и пароля, для каждого из слушателей/групп слушателей устанавливаются фиксированные сроки (даты начала и окончания обучения), определяемые настоящей учебной программой и договором на обучение.

Доступ слушателя к информационным материалам – текстовой, графической, аудио-, видео- информации по программе обеспечивается через сеть «Интернет» в режиме 24 часа в сутки без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ при обеспечении совокупной доступности услуг посредством регистрации и предоставления индивидуальных логина и пароля.

ООО «Группа Содружество» доводит до поступающих информацию об обязанностях слушателей при освоении программы использовать свой персональный компьютер/ноутбук с доступом к сети интернет в соответствии с рекомендованными техническими параметрами:

- Операционная система – ОС семейства Windows 7, 8, 8.1.
- Офисные приложения – MS Office;
- Скорость доступа к сети Интернет не менее 750 кБит/сек;
- Наличие установленного флэш-плеера в веб браузере (Adobe Flash Player не ниже 11 версии);
- Наличие звуковой карты;
- Наличие подключенных наушников или колонок.

Требования к материально-техническому обеспечению при очном освоении материала:

1. Перечень нормативной документации.
2. В проведении лекционных и практических занятий используется материально-техническое обеспечение:
 - Учебная аудитория;
 - Персональные компьютеры;
 - Доска;
 - Столы и стулья;
3. Наглядные пособия по изучаемой программе.

Планируемые результаты освоения программы:

В результате изучения образовательной программы слушатели должны:

Знать (обладать общими компетенциями ОК):

- основы правового регулирования отношений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- основные положения о техническом состоянии автомобиля;
- правила обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройства, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля;
- система обеспечения работоспособности автомобиля;
- методы диагностики электронных систем управления двигателем.

Уметь (обладать профессиональными компетенциями ПК):

- обеспечить безопасность транспортного процесса;
- проводить технический осмотр транспортных средств;
- организовывать работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятия;
- организовывать доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;
- применять полученные знания в реальных условиях дорожного движения.

Владеть:

- информацией об охране труда на автомобильном транспорте.

Диплом о профессиональной переподготовке выдается при успешном освоении программы в целом.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

При освоении программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
«Механик по выпуску автомобилей на линию с присвоением квалификации контро-
лера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование учебных дисциплин, тем	Всего ак. час	в том числе			Форма контроля
			лекции	самост. раб.	практ. занятия	
1	Правовая подготовка	28	20	8		
2	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	48	34	10	4	тест
3	Диагностика автомобильного транспорта	38	28	6	4	тест
4.	Основы технической эксплуатации транспортных средств	34	24	6	4	тест
5	Охрана труда на автомобильном транспорте	40	30	8	2	тест
6	Управление эксплуатационной работой на авто-транспорте	34	28	6		
7	Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР	22	18	4		
8	Итоговая аттестация	12			12	экза-мен
	ВСЕГО	256	182	48	26	

**дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
«Механик по выпуску автомобилей на линию с присвоением квалификации контро-
лера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»»**

[illegible]

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочая программа учебной дисциплины «Правовая подготовка»

Содержание и последовательность изложения материала

Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Обзор Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ. Глава 1. Общие положения. Статья 1. Предмет настоящего Федерального закона

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Обзор приказа Минтранса России от 30 апреля 2021 года N 145 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Содержание и последовательность изложения материала

Транспортные услуги. Организация перевозок автомобильным транспортом. Транспортный процесс перевозки грузов. Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения. Учет и анализ ДТП. Водитель и безопасность движения. Конструктивная безопасность транспортных средств. Основы организации дорожного движения. Технические средства регулирования дорожного движения. Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях.

Промежуточная аттестация (тест):

1. При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до...?
 - а) 5 см
 - б) 8 см
 - в) 12 см
 - г) 15 см
2. Перевозка пассажиров через ледовые переправы запрещается, за исключением районов, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне, при условии массы-брутто транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже...?
 - а) минус 10° по Цельсию

- б) минус 15° по Цельсию
 - в) минус 20° по Цельсию**
 - г) минус 25° по Цельсию
3. Крепежные цепи запрещается применять при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на...?
- а) 5% номинальной толщины
 - б) 10% номинальной толщины**
 - в) 15% номинальной толщины
 - г) 20% номинальной толщины
4. Протяженность транспортных коммуникаций автомобильных дорог с твердым покрытием в России...?
- а) 5000 тыс. км.
 - б) 1400 тыс. км.
 - в) 3056 тыс. км.
 - г) 776 тыс. км.**
5. Если техническая скорость движения грузовых поездов составляет 50—60 км/ч, то скорость грузового сообщения колеблется в пределах...?
- а) от 5 км/ч для мелкопартионных грузов до 20 км/ч для маршрутных грузовых перевозок
 - б) от 10 км/ч для мелкопартионных грузов до 25 км/ч для маршрутных грузовых перевозок**
 - в) от 15 км/ч для мелкопартионных грузов до 30 км/ч для маршрутных грузовых перевозок
 - г) от 20 км/ч для мелкопартионных грузов до 35 км/ч для маршрутных грузовых перевозок
6. Основные причины ДТП возникают вследствие отказа...?
- а) тормозной системы**
 - б) рулевого управления
 - в) ходовой части и шин
 - г) прибора освещения и сигнализации
7. Основная причина ДТП, вызванная дорожными факторами...?
- а) покрытие с неровностями
 - б) плохое состояние обочин
 - в) отсутствие знаков и разметки в необходимых местах
 - г) скользкое покрытие**
8. Количество факторов, от которых зависит решение проблемы безопасности движения?
- а) 2
 - б) 3**
 - в) 4
 - г) 5
9. Человек не может решить простую задачу на различение единичных сигналов, если число сигналов больше...?

- а) 3-5
- б) 5-7
- в) 7-9**
- г) 9-11

10. Какое количество этапов различают при получении, переработке информации и ее реализации в деятельности водителя?

- а) 2
- б) 3
- в) 4
- г) 5**

11. Частота отказов в системах управления по вине человека составляет?

- а) от 5 до 75 %
- б) от 10 до 85 %
- в) от 15 до 95 %
- г) от 20 до 95 %**

12. Количество групп, на которые подразделяют дорожные ограничивающие ограждения для пешеходов по условиям их расположения?

- а) 2
- б) 3
- в) 4**
- г) 5

13. Количество классов, на которое подразделяют дорожные ограждения по назначению подразделяют?

- а) 2
- б) 3
- в) 4
- г) 5**

14. Все знаки должны быть освещены или покрыты светоотражающими материалами, обеспечивающими их уверенное распознавание в тёмное время суток с расстояния не менее?

- а) 25 м
- б) 50 м
- в) 75 м
- г) 100 м**

15. Количество групп, на которое делят дорожные знаки в соответствии с выполняемыми функциями?

- а) 3
- б) 5
- в) 7**
- г) 9

Рабочая программа учебной дисциплины «Диагностика автомобильного транспорта»

Содержание и последовательность изложения материала

Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля. Основы теории надежности автомобилей. Основные причины изменения технического состояния автомобилей. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей. Классификация отказов. Режимы технического обслуживания автомобилей. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Диагностика технического состояния автомобилей. Классификация внешних средств. Параметры технического состояния автомобилей. Методы диагностики.

Параметры возможных неисправностей автомобиля.

Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля. Методы диагностирования. Субъективные методы. Объективные методы. Объективные методы основываются на измерении и анализе информации о действительном техническом состоянии элементов автомобиля с помощью контрольно-диагностических средств и путем принятия решения по специально разработанным алгоритмам диагностирования. Применение тех или иных методов существенно зависит от целей, которые решаются в процессе технической подготовки автомобилей. Однако в связи с усложнением конструкции автомобиля, повышенными требованиями к эксплуатационным качествам, интенсивностью использования объективные методы диагностирования находят все большее применение. Методы диагностирования автомобилей, их агрегатов и узлов характеризуются способом измерения и физической сущностью диагностических параметров, наиболее приемлемых для использования в зависимости от задачи диагностирования и глубины постановки диагноза.

Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД.

Классификация ЭСУД и порядок их работы.

Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность.

Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности. Что такое OBD II? История диагностики с OBD II. Второе поколение системы бортовой диагностики: On-Board Diagnostics II, или OBD II. Стандартные протоколы связи для диагностики. Классификация протоколов. Протокол ISO9141. Протокол J1850 VPW. Лампочка индикации неисправностей. Альфа-указатель DTC. Стандартный набор диагностических кодов ошибок (DTC). Типы кодов. Система, в которой обнаружена неисправность. Топливо-воздушная система. Система зажигания. Индивидуальный код ошибки. Самодиагностика неисправностей, приводящих к повышенной токсичности выбросов. Стандартизация названий компонентов.

Меры безопасности при выполнении работ по диагностике автомобиля.

Методы диагностики электронных систем управления двигателем. Виды диагностических систем. Стендовые диагностические системы. Бортовое диагностическое программное обеспечение, которое позволяет индентифицировать неисправности соответствующими кодами. Бортовое диагностическое программное обеспечение, для доступа к которому требуется специальное дополнительное считывающее устройство. Считывание диагностических кодов. Удаление кодов неисправности.

Промежуточная аттестация (тест):

1. Сколько видов информации используют при ТО и ремонте автомобилей?
а) 2
б) 3
в) 4
г) 5
2. Нормативы трудоемкости СО для очень холодного и очень жаркого сухого климатических районов составляет?
а) **30%**
б) 50%
в) 70%
г) 80%
3. Сколько процентов всех отказов автомобиля приходится на постепенные отказы?
а) До 30%
б) До 50%
в) До 70 %
г) До 80%
4. Количество типов мониторов согласно OBD II?
а) **2**
б) 3
в) 4
г) 5
5. Температура охлаждающей жидкости должна быть?
а) 72 градуса по Фаренгейту
б) 112 градуса по Фаренгейту
в) **122 градуса по Фаренгейту**
г) 132 градуса по Фаренгейту
6. Количество классов протоколов Ассоциации автомобильных инженеров (SAE)?
а) 2
б) **3**
в) 4
г) 5

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы технической эксплуатации транспортных средств»

Содержание и последовательность изложения материала

Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА).

Основные положения о техническом состоянии автомобиля. Техническое состояние транспортных средств и его влияние на безопасность дорожного движения. Факторы транспортного процесса, определяющиеся технической эксплуатацией автомобилей.

Виды технического состояния автомобиля.

1. Исправное состояние (исправность) – состояние автомобиля, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации (НТКД).

2. Неисправное состояние (неисправность) – состояние автомобиля, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований НТКД (например, царапина на кузове).

3. Работоспособное состояние (работоспособность) – состояние автомобиля, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям НТКД.

4. Неработоспособное состояние (неработоспособность) – состояние автомобиля, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям НТКД. Неработоспособный автомобиль всегда неисправен, а работоспособный может быть и неисправным.

5. Предельное состояние – состояние автомобиля или его конструктивного элемента (КЭ), при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, наступает при превышении допустимых пределов эксплуатационных параметров. При достижении предельного состояния требуется ремонт КЭ или автомобиля в целом. Например, недопустимость и нецелесообразность эксплуатации автомобильного двигателя, достигшего предельного состояния, обусловлена возрастанием токсичности отработавших газов (ОГ), шумов, вибраций, расходов топлив, масел и т.д.

Закономерности изменения технического состояния автомобилей.

Система обеспечения работоспособности автомобиля. Анализ состояния технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Нормативные документы, регламентирующие показатели технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Основные характеристики современных технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Организация технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Характеристики оборудования, используемого при функционировании технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Перспективы совершенствования технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей.

Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Порядок формирования ведомостей дефекта, документов по учету работы автотранспортных средств.

Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей. Положение о ТО и ремонте подвижного состава. «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» определяет основы обеспечения работоспособности подвижного состава в процессе его эксплуатации. В нем изложены принципы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, основы организации и управления. Приведены соответствующие нормативы и методы их корректирования с учетом условий эксплуатации. Положение содержит направления взаимодействия организаций и предприятий автомобильного транспорта, промышленности и авторемонтного производства по повышению надежности и безопасности движения подвижного состава, снижению расхода трудовых и материальных (в первую очередь топливно-энергетических) ресурсов, защите окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта. В настоящем Положении нашли отражение вопросы повышения технического уровня подвижного состава, совершенствования форм и методов организации технического обслуживания и ремонта, изменения условий эксплуатации, происшедших с момента принятия Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, а также вопросы достижений науки и техники на авто-

мобильном транспорте. Представлен анализ передового опыта автотранспортных предприятий.

Дефектная ведомость. Роль ведомости. Порядок проведения процедуры. Правила составления дефектной ведомости. Правила оформления документа. Образец составления дефектной ведомости. Дефектная ведомость на ремонт автомобиля: кем составляется; когда составляется; на что обратить внимание при составлении ведомости.

Промежуточная аттестация (тест):

1. Перемежающийся отказ это..?
 - а) отказ, не обнаруживаемый визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования, но выявляемый при проведении ТО или специальными методами диагностирования
 - б) отказ, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления и эксплуатации
 - в) многократно возникающий самоустраняющийся отказ одного и того же характера (например, пропадание-возникновение контакта лампы светового прибора)**
 - г) отказ, в результате которого автомобиль или его КЭ достигают предельного состояния
2. Конструктивный отказ это...?
 - а) отказ, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленных правил и (или) норм проектирования или конструирования автомобиля**
 - б) отказ, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленного процесса изготовления или ремонта автомобиля
 - в) отказ, возникший по причине, связанной с нарушением установленных правил и (или) условий эксплуатации автомобилей (например, при перегрузке автомобиля вышел из строя элемент подвески)
 - г) отказ, обусловленный отказами других КЭ автомобиля (например, при пробое поддона картера вытекает моторное масло – происходят задиры на трущихся поверхностях деталей двигателя, заклинивание деталей)
3. Какое количество видов технического состояния автомобиля различают...?
 - а) 2
 - б) 3
 - в) 4
 - г) 5**
4. Планирование ТО-1 осуществляется преимущественно с учетом фактического пробега, а решение о направлении на обслуживание принимается за...?
 - а) 1...2 дня (смены) до предполагаемой даты обслуживания
 - б) 2...3 дня (смены) до предполагаемой даты обслуживания**
 - в) 3...4 дня (смены) до предполагаемой даты обслуживания
 - г) 4...5 дня (смены) до предполагаемой даты обслуживания
5. Решение о направлении на ТО-2 принимается за...?
 - а) 2...4 дней до предполагаемой даты обслуживания
 - б) 4...6 дней до предполагаемой даты обслуживания**
 - в) 6...8 дней до предполагаемой даты обслуживания
 - г) 8...10 дней до предполагаемой даты обслуживания

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда на автомобильном транспорте»

Содержание и последовательность изложения материала

Общие требования охраны труда

Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте".

I. Общие положения

II. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям

III. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств

IV. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств

V. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств

VI. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования

VII. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

VIII. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе

IX. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей

X. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ

XI. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов

XII. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ

XIII. Требования охраны труда при выполнении медницких работ

XIV. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ

XV. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ

XVI. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ

XVII. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ

XVIII. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ

XIX. Требования охраны труда при выполнении обойных работ

XX. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ

XXI. Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств

XXII. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе

XXIII. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года

XXIV. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы

XXV. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам

XXVI. Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств

XXVII. Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства

XXVIII. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза

XXIX. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам

Приложение. Наряд-допуск на производство работ с повышенной опасностью (Рекомендуемый образец)

1. Наряд

2. Допуск

3. Производство работ

Режим труда и отдыха работающих. Обзор приказа Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 “Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей”

Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 года N 264 Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Требования к применению средств индивидуальной защиты (СИЗ) работников. Классификация средств индивидуальной защиты. Группы средств индивидуальной защиты. Классификация СИЗ по назначению в зависимости от защитных свойств. Порядок обеспечения работников средствами индивидуальной защиты. Обеспечение дежурными средствами индивидуальной защиты.

Требования санитарии и гигиены. Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания".

I. Гигиенические нормативы содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений

II. Химические и биологические факторы производственной среды

III. Нормативы качества и безопасности воды

IV. Почва населенных мест и сельскохозяйственных угодий

V. Физические факторы (за исключением ионизирующего излучения)

Гигиенические нормативы физических факторов в помещениях жилых и общественных зданий и на селитебных территориях

VI. Гигиенические нормативы по устройству, содержанию и режиму работы организаций воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи

VII. Гигиенические требования к печатным учебным изданиям для общего образования и среднего профессионального образования, изданиям электронным учебным для общего и среднего профессионального образования, изданиям книжным, журнальным и газетным для общего и среднего профессионального образования, изданиям книжным, журнальным и газетным для взрослых.

Гигиенические требования к печатным учебным изданиям для общего и среднего профессионального образования

Гигиенические требования к печатным учебным изданиям

Гигиенические требования к книжным, журнальным и газетным изданиям

VIII. Канцерогенные факторы

IX. Гигиенические нормативы содержания пестицидов в объектах окружающей среды

Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. ГОСТ 12.0.003-2015 «ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация».

1 Область применения

2 Нормативные ссылки

3 Термины и определения

4 Общие положения и основные подходы при классификации опасных и вредных производственных факторов

5 Классификация опасных и вредных производственных факторов, обладающих свойствами физического воздействия на организм человека

6 Классификация опасных и вредных производственных факторов, обладающих свойствами химического воздействия на организм человека

7 Классификация опасных и вредных производственных факторов, обладающих свойствами биологического воздействия на организм человека

8 Классификация опасных и вредных производственных факторов, обладающих свойствами психофизиологического воздействия на организм человека

9 Основные требования к описанию опасных и вредных производственных факторов в системе стандартов безопасности труда

Требования охраны труда работников при организации и проведении работ. Техническое обслуживание, ремонт и проверка технического состояния АТС производится в специально отведенных местах (постах), оснащенных необходимым оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем.

АТС, направляемые на посты технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега. Постановка АТС на посты осуществляется под руководством ответственного работника (мастера, начальника участка, контролера технического состояния АТС и т.п.).

Въезд АТС в производственное помещение станций и пунктов государственного технического осмотра (СГТО, ПГТО) и их постановку на рабочие посты проверки должны осуществлять контролеры технического состояния АТС, которые должны иметь удостоверения водителя АТС соответствующей категории.

После постановки АТС на пост необходимо затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков). На рулевое колесо должна быть повешена табличка с надписью "Двигатель не пускать - работают люди!". На АТС, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка должна вывешиваться и у этого устройства.

Присутствие людей в полосе движения АТС при въезде, выезде или маневрировании в производственном помещении запрещается.

При обслуживании АТС на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью "Не трогать - под автомобилем работают люди!".

В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

В помещениях технического обслуживания с поточным движением АТС обязательно устройство сигнализации (световой, звуковой или др.), своевременно предупреждающей работающих на линии обслуживания (в осмотровых канавах, на эстакадах и т.д.), о моменте начала перемещения АТС с поста на пост.

Мойка автотранспортных средств, агрегатов и деталей.

Слесарные и смазочные работы. Проверка технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов. Работа с аккумуляторными батареями. Кузнечно-прессовые работы. Медницко-жестяницкие и кузовные работы. Сварочные работы. Вулканизационные и шиноремонтные работы.

Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств

Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников. Материалы, на которые нет сертификатов, к производству не допускаются. Для их применения необходимо получение разрешения органов Госсанэпиднадзора России, ГПС МЧС России и наличие инструкции по их применению, утвержденной в установленном порядке.

При использовании импортных материалов необходимо обеспечить соблюдение фирменных указаний на производство работ с этими материалами.

Использовать импортные материалы, не имеющие фирменных указаний по их безопасному применению, разрешается только после получения согласия органов Госсанэпиднадзора России на их применение.

Лакокрасочные материалы и материалы, применяемые для противокоррозионной защиты, должны иметь паспорта (сертификаты), в которых указывается химический состав.

Не допускается применять материалы и разбавители неизвестного химического состава.

К работе с вредными материалами допускаются лица, прошедшие предварительный медицинский осмотр. При постоянном выполнении указанных работ, работники должны проходить периодические медицинские осмотры.

Не разрешается допускать к работе с вредными материалами лиц с больной кожей, ссадинами, ожогами, трещинами и раздражением кожи.

Все работающие с вредными материалами должны быть проинструктированы об их свойствах, обучены безопасным приемам применения этих материалов и должны пользоваться средствами индивидуальной защиты.

На местах работы с вредными материалами должны быть аптечки с набором медикаментов, включающих нейтрализующие растворы.

Хранение материалов должно быть организовано с учетом их совместимости и обеспечения пожарной безопасности.

Взаимно реагирующие вещества следует хранить отдельно.

Требования безопасности при применении этилированного бензина. Требования безопасности при использовании антифриза.

Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств.

Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников

Электробезопасность. Требования электробезопасности изложены в ряде нормативных документов, основными из которых являются:

Правила устройства электроустановок (издание седьмое), утвержденные приказом Минэнерго РФ от 08.07.2002 N 204;

Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии, утвержденные приказом Минэнерго РФ от 12 августа 2022 г. N 811;

Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда России от 5.12.2020 N 903н;

Инструкция по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках, утвержденная приказом Минэнерго России от 30 июня 2003 N 261 и др.

Названные нормативные документы распространяются на работников из числа электротехнического, электротехнологического и неэлектротехнического персонала, а также на работодателей (физических и юридических лиц независимо от форм собственности и организационно-правовых форм), занятых техническим обслуживанием электроустановок, проводящих в них оперативные переключения, организующих и выполняющих строительные, монтажные, наладочные, ремонтные работы, испытания и измерения.

В организациях должен осуществляться контроль за соблюдением требований электробезопасности и инструкций по охране труда, контроль за проведением инструктажей по электробезопасности. Нарушение требований электробезопасности влечет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Государственный надзор за соблюдением требований электробезопасности осуществляется органами федерального государственного энергетического надзора.

Промежуточная аттестация (тест):

1. Для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать?
 - а) 6 часов
 - б) 7 часов**
 - в) 8 часов
 - г) 9 часов

2. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать ?
 - а) 6 часов
 - б) 7 часов
 - в) **8 часов**
 - г) 9 часов
3. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать ?
 - а) 20 часов в неделю
 - б) 30 часов в неделю
 - в) **40 часов в неделю**
 - г) 50 часов в неделю
4. Освещенность шкалы приборов должна быть не менее ?
 - а) 1,0 лк
 - б) 1,1 лк
 - в) **1,2 лк**
 - г) 1,3 лк
5. Температура внутренних поверхностей кабины не должна отличаться от температуры воздуха в кабине более чем ?
 - а) 2 °C
 - б) **3 °C**
 - в) 4 °C
 - г) 5 °C
6. Перепад температуры воздуха по высоте кабины не должен превышать ?
 - а) 2 °C
 - б) **3 °C**
 - в) 4 °C
 - г) 5 °C
7. Испытание газопроводов на плотность должно производиться не реже ?
 - а) **одного раза в 3 месяца**
 - б) одного раза в 4 месяца
 - в) одного раза в 5 месяцев
 - г) одного раза в 6 месяцев
8. Нагнетатели смазки с пневмоприводом должны быть рассчитаны на потребление воздуха с давлением не более ?
 - а) 0,4 МПа
 - б) 0,6 МПа
 - в) **0,8 МПа**
 - г) 1 МПа
9. При мойке агрегатов, узлов и деталей АТС концентрация щелочных растворов должна быть не более ?
 - а) 1-3%
 - б) **2-5%**
 - в) 5-7%
 - г) 7-9%
10. Электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть не выше ?
 - а) 30 В
 - б) **50 В**
 - в) 70 В
 - г) 90 В

11. Периодичность электрических испытаний диэлектрических галош ?
а) 1 раз в 6 месяцев
б) 1 раз в 12 месяцев
в) 1 раз в 24 месяца
г) 1 раз в 36 месяцев
12. Сколько фаз электрического шока бывает ?
а) 2
б) 3
в) 4
г) 5
13. Спустя какое время после ультрафиолетового облучения обнаруживается электроофтальмия ?
а) спустя 1-2 ч
б) спустя 2-4 ч
в) спустя 4-6 ч
г) спустя 2-6 ч
14. Сколько степеней ожогов различают ?
а) 2
б) 3
в) 4
г) 5
15. Дуговой ожог обусловлен действием на тело электрической дуги, обладающей температурой ?
а) свыше 1500 °С
б) свыше 2500 °С
в) свыше 3500 °С
г) свыше 4500 °С

Рабочая программа учебной дисциплины
«Управление эксплуатационной работой на автотранспорте»

Содержание и последовательность изложения материала

Планирование перевозок грузов. Себестоимость автомобильных перевозок. Бизнес-план автотранспортного предприятия.

Эксплуатационные характеристики транспортного процесса. К особенностям транспорта относятся – гибкость применения, скорость, надежность, безопасность, полезность, провозная и пропускная способность.

Гибкость. Скорость движения. Надежность. Транспортные процессы. Основные понятия перевозочного процесса.

Грузы и их классификация.

Маршруты движения. Схема и график работы автомобиля на маршруте. Маятниковый маршрут с обратным полностью груженым пробегом. Кольцевой маршрут. Планирование эксплуатационных расходов. Расходы на оплату труда. Социальные отчисления. Расходы на материалы. Траты на коммунальные услуги. Амортизационные отчисления. Учет эксплуатационных расходов. Классификация и правильное отражение в бухучете. Возмещение эксплуатационных расходов.

Маршрутизация движения. Организация перевозок грузов. Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД).

Рабочая программа учебной дисциплины «Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР»

Содержание и последовательность изложения материала

Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР

Первый и главный нормативный акт обязывающий поддерживать транспортные средства принадлежащие юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям в исправном состоянии — это Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ. В пункте 1 Статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» сказано что Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. В пункте 2 Статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» указаны дополнительные требования к организациям-перевозчикам и к организациям эксплуатирующим грузовые автомобили и автобусы для собственных нужд.

В пункте 2 сказано что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), кроме того, обязаны:

- организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

1. Конституция Российской Федерации, http://docs.cntd.ru/document/konstitucii_a-rossiiskoi-federacii.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. <http://docs.cntd.ru/document/901807667>.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации, <http://docs.cntd.ru/document/901807664/>
4. Уголовный кодекс Российской Федерации, статья 143 «Нарушение правил охраны труда». <http://docs.cntd.ru/document/9017477>.
5. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
6. Федеральный закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ «О системе государственной службы Российской Федерации»
7. Федеральный закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».
8. Федеральный закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
9. Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ.
10. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ
11. Приказ Минтранса России от 30 апреля 2021 года N 145 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
12. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте".
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 “Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей”
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 года N 264 Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
15. Правила устройства электроустановок (издание седьмое), утвержденные приказом Минэнерго РФ от 08.07.2002 N 204;
16. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии, утвержденные приказом Минэнерго РФ от 12.08.2022 N 811;
17. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств".
18. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств".
19. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные

приказом Минтруда России от 5.12.2020 N 903н;

20. Инструкция по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках, утвержденная приказом Минэнерго России от 30 июня 2003 N 261

21. СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания".

22. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 № 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда"

23. ГОСТ 12.0.003-2015 «ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация».

24. ГОСТ Р 51764-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Устройства подъемные транспортные реабилитационные для инвалидов. Общие технические требования" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 03.09.2019 N 619-ст)

25. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.)

26. Федеральный закон от 25 апреля 2002г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)

27. Сборник законодательных, правовых и нормативно-технических документов/сост. Ю.А.Титов, В.М.Косолапов, А.В.Симзяев, А.П.Акимов, В.В.Чегулов, А.С.Михайлов. –Чебоксары: ЧПИ МГОУ, 2012.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Тест для итоговой проверки знаний по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Механик по выпуску автомобилей на линию с присвоением квалификации контро- лера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» очной / заочной формы обучения с применением электронного обучения / дистанци- онных образовательных технологий

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):
 - а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
 - б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
 - в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
 - г) Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

(Такая обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей прямо предусмотрена в п.1 ст.20 Федерального Закона № 196-ФЗ)

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:
 - а) не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
 - б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
 - в) осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
 - г) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

(п.1 статьи 20 Федерального Закона № 196-ФЗ)

3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):
 - а) к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория №2)
 - б) к транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
 - в) к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
 - г) к транспортным средствам категории №1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

(Приложение 2 к Приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36)

4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):
- а) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
 - б) юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
 - в) лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

(Такая возможность для юридических лиц прямо предусмотрена в п.3 ст.20 Федерального Закона № 196-ФЗ)

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):
- а) повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
 - б) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
 - в) разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

(п.1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)

6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):
- а) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
 - б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
 - в) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

(п.4 ст.20 Федерального закона 196-ФЗ)

7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?
- а) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки

- б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- в) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- г) территориальное подразделение Ространснадзора

(п.4 ст.20 Федерального закона 196-ФЗ)

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):
- а) проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
 - б) проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
 - в) проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ): 1.
- а) на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
 - б) на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
 - в) на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

(ст. 16 Федерального Закона 196-ФЗ)

10. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):
- а) по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
 - б) по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
 - в) по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
 - г) по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок
11. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации (выберите правильный ответ):
- а) по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
 - б) по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
 - в) по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев
 - г) по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

- а) 40 часов в неделю
- б) 42 часов в неделю
- в) 48 часов в неделю
- г) 50 часов в неделю

(п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей)